

scala (vedi interno)

SEZIONE A-A (Stato di Fatto)

Quota pavimentazione esistente

4.60

5.40

4.20

0.80 PONTE ESISTENTE

Quota terreno -4.20

Technical cross-section drawing of a bridge structure. The drawing shows the existing bridge (PONTE ESISTENTE) and the new structure (Muro di contenimento 60 cm). Key dimensions and materials are indicated:

- Dimensions:**
 - Existing bridge width: 5.40
 - Existing bridge height: 4.20
 - Existing bridge width (top): 0.80
 - Existing bridge width (bottom): 7.60
 - Existing bridge width (right side): 2.10
 - Existing bridge height (right side): 1.00
 - Existing bridge height (right side): 3.75
 - Existing bridge height (right side): 0.60
 - Existing bridge height (right side): 1.00
 - Existing bridge height (right side): 0.10
- Materials and Construction:**
 - Binder cm 7 + Tappeto cm 3
 - Rintero con misto stabilizzato
 - Barriera "Guardrail"
 - Muro di contenimento 60 cm
 - Briglia protezione condotta
- Other Labels:**
 - Quota terreno -4.20

Technical drawing of a bridge structure. The drawing shows a cross-section of the bridge with various dimensions and labels. The main components are labeled as follows:

- Attraversamento carrabile doppia corsia**: A label pointing to the main bridge deck.
- PONTE ESISTENTE**: A label pointing to the existing bridge structure on the left.

Dimensions are indicated by arrows and numbers:

- Horizontal dimensions (from left to right)**:
 - 4.40 (width of the existing bridge)
 - 0.60 (width of the existing bridge abutment)
 - 6.20 (width of the main bridge deck)
 - 7.00 (width of the main bridge deck)
 - 3.50 (width of the main bridge deck)
 - 0.60 (width of the main bridge deck)
 - 4.00 (width of the main bridge deck)
 - 8.20 (total width of the main bridge deck)
- Vertical dimensions (from bottom to top)**:
 - 0.60 (height of the main bridge deck)
 - 2.00 (height of the main bridge deck)
 - 4.20 (height of the main bridge deck)
 - 2.00 (height of the main bridge deck)
 - 0.60 (height of the main bridge deck)

Other labels include **A** and **B** with arrows pointing to specific parts of the structure.

SEZIONE B-B (Stato di Fatto)

Diagram illustrating the cross-section (SEZIONE B-B) of a bridge structure, showing the existing state (Stato di Fatto). The structure features a central archway and a parapet on top.

Key dimensions and components labeled:

- Terreno vegetale circostante:** Surrounding vegetated ground level.
- Quota pavimentazione esistente:** Existing pavement level (indicated by a dashed line).
- Parapetto esistente h=0.80 m:** Existing parapet height of 0.80 m.
- 4.60:** Total height from the base to the top of the structure.
- 4.20:** Height from the base to the top of the arch structure.
- 0.40:** Height of the parapet above the arch structure.
- 5.20:** Total width of the structure at the base.

SEZIONE B-B (stato di Progetto)

Condotta in acciaio a piastre multiple
 Tipo TUBOSIDER T200 RA/13
 Altezza rilevato mt. 1,00
 Spessore mm. 5
 Luce m. 4.46
 Freccia m. 3.67
 Sezione mq. 13,00

5.45
 5.35
 3.75
 5.20
 3.75
 4.46
 3.67
 0.60

[illegible]

Diagramma schematico della viabilità esistente e progettata. La strada esistente (S.P. Pedemontana km 10+640) si divide in due rami. Il ramo superiore è etichettato "Lunghezza accesso esistente". Il ramo inferiore è etichettato "Ponticello esistente". La distanza tra i due rami è indicata come "circa 15,00 m". La lunghezza del ponticello è indicata come "4,40". La lunghezza del ponte esistente è indicata come "Lunghezza ponte esistente".

		
<u>L'AMMINISTRATORE DELEGATO</u> (Dott. RANIERI Massimo)		<u>IL R.U.P.</u> (Ing. ZACCAGNINI Luca)
		
		<u>IL TECNICO PROGETTISTA</u> (Ing. FANTINI Sandro)
		
REV.: 01	DATA: Gennaio 2020	ELABORATO: D.22
		SCALA: vedi interno
 REGIONE ABRUZZO	 PROVINCIA CHIETI	 COMUNE LANCIANO
COMMITTENTE: ECOLAN S.P.A. (ex CONSORZIO COMPRESORIALE SMALTIMENTO RIFIUTI - LANCIANO)		
Sede: Via Arco della Posta n.1 - 66034 Lanciano (CH) - C.F. e P.I. 01537100693		
OGGETTO DELL'OPERA: <p style="text-align: center;">PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI RECUPERO DELLA FRAZIONE ORGANICA DEI RIFIUTI URBANI PROVENIENTI DALLA RACCOLTA DIFFERENZIATA</p>		
OGGETTO DEL DISEGNO: <p style="text-align: center;">PIANTE E SEZIONI STRUTTURA ATTRAVERSAMENTO VALLONE CERRETINE CON CONDOTTA METALLICA</p>		
<p>- PROGETTO ESECUTIVO -</p>		