

SPECIFICHE RICHIESTE:

- 1)** Prelievo di campioni ("campionatura") prelevati da ciascun deposito secondo il protocollo di qualità previsto;
- 2)** Analisi chimica IP 385 effettuata presso un laboratorio specializzato per la verifica indipendente abilitato ai sensi di legge, per la determinazione della carica batterica e delle muffe/lieviti eventualmente presenti.
- 3)** trasmissione entro sette giorni lavorativi dei risultati delle analisi in formato cartaceo/e/o elettronico (semplice documento digitalizzato). Il valore di tale analisi riferito in termini di UFC/(unità) consentirà di valutare il rispetto delle seguenti soglie:
 - A. Contaminazione nella norma <10;
 - B. Contaminazione lieve: da 11 a 400 UFC/l;
 - C. Contaminazione moderata: da 401 a 1000 UFC/l;
 - D. Contaminazione grave: superiore a 1000 UFC;
- 4)** Intervento di igienizzazione:
 - eliminazione mediante filtrazione meccanica dell'acqua di fondo e dei sedimenti formati nel fondo della cisterna derivanti da lieviti e muffe;
 - inserimento di prodotti antibatterici e detergenti;
 - additivazione in quantità di prevenzione delle cisterne da trattare con prodotti idonei a distruggere e prevenire la formazione di batteri, funghi e microrganismi nei carburanti, eliminando ogni forma di inquinamento;
 - filtrazione meccanica a 5 micron del gasolio.