



COMUNE DI ARCHI

(Prov. di Chieti)

COMMITTENTE: Amministrazione comunale di Archi

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO: "lavori di sistemazione strade comunali loc.
Ruscitelli".

ELABORATO: 1 - Relazione tecnica e Quadro tecnico economico.

Data:

Visto:

UFFICIO TECNICO COMUNALE

Il Progettista

Arch. Nerio Menna



COMUNE DI ARCHI (CH)

c.f. 81002460699 – Via Castello n. 2. Cap 66044

OGGETTO: CUP G57H23001560002. "LAVORI DI SISTEMAZIONE STRADE COMUNALI LOC. RUSCITELLI" DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 30.000,00. RELAZIONE E QUADRO ECONOMICO.

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Questo Comune è obbligato a provvedere, nell'ambito della gestione del patrimonio ed in particolare delle opere di urbanizzazione comunali, all'esecuzione dell'intervento urgente ed indifferibile di manutenzione straordinaria della strada comunale nel territorio comunale in località Ruscitelli, a causa di alcuni tratti in cui la pavimentazione stradale bituminosa di remota realizzazione, con il relativo strato di sottofondo, è dissestata anche a seguito dei molteplici interventi di riparazione e nuovi allacci utenze idriche e fognarie nonché di realizzazione della rete metanifera, e quindi molto deteriorata e pericolosa per il transito veicolare.

L'intervento di sistemazione della pavimentazione stradale è quindi necessario ad assicurare la percorribilità ai veicoli per il traffico locale a servizio delle abitazioni ubicate nell'area e per il raggiungimento dei terreni circostanti.

L'intervento è finalizzato quindi a migliorare la sicurezza della percorrenza della viabilità e la funzionalità del patrimonio comunale, prevenendo altresì danni a terzi, nell'interesse della pubblica e privata incolumità e della funzionalità delle opere comunali, riducendo i rischi e le conseguenti istanze di risarcimento danni.

In generale quindi l'obiettivo da conseguire è quello di realizzare l'intervento di sistemazione stradale rientrando nell'ambito di quelli necessari e minimali atti a garantire la gestione del patrimonio comunale assicurando la funzionalità in sicurezza degli stessi e dei servizi pubblici ad essi connessi.

Per la realizzazione dell'investimento è previsto l'utilizzo delle risorse finanziarie mediante utilizzo del contributo di euro 30.000,00 assegnato a questo Comune dalla Giunta Regionale Abruzzo con Legge Regionale 01/02/2023 n. 6, art. 37-ter come modificata dall'art. 12 della L.R. 28/11/2023 n. 57, e determinazione della GRA, Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, Servizio Infrastrutture n. DPE018/302 del 14/12/2023, acquisita al Prot. Com.le n. 11599 del 14/12/2023.

Con deliberazione di CC n. 9 del 19/03/2024 è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2024-2026 (art. 151, d.lgs. n. 267/2000 e art. 10, d.lgs. n. 118/2011), con previsione delle risorse occorrenti all'attuazione dell'intervento in oggetto.

Nel dettaglio l'area oggetto d'intervento è la strada realizzata in epoca remota nella piena disponibilità d'uso e manutenzione di questo Comune, di collegamento della località "Ruscitelli" con la S.P. Cod. n. 119 verso il centro abitato di Piane d'Archi.

DESCRIZIONE LAVORI DA ESEGUIRE

L'intervento prevede la riparazione del fondo stradale nei principali tratti deteriorati, come di seguito descritto:

Nolo di escavatore bobcat incluso il personale alla guida;

Sbanchinamenti, pulizia e fresature di livellamento e attacchi - preparazioni su tutta la contrada comprese traverse;

Sbanchinamenti, pulizia e fresature di livellamento e attacchi - preparazioni su tutta la contrada comprese traverse;

Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso, misurato su mezzo di trasporto, **chiuso per profilature**, risagomature, rappezzature, rafforzamenti e etc, di preesistenti carreggiate, impasto a caldo con aggregati calcarei fornito a piè d'opera lungo le strade o nei depositi che saranno indicati dalla Direzione. - Bitume tradizionale;

BINDER CHIUSO (superficie di competenza comunale);

Stesura in opera di conglomerato bituminoso per rappezzature, anche se saltuarie o piccole fasce di risagomatura su carreggiate a bitume o non, previa la pulizia, scarificazione e tagli utili, ove necessari, ad alloggiare perfettamente il conglomerato, compreso ogni mano d'opera occorrente.

Fornitura completa di mezzi e mano d'opera per la cilindratura e rullatura del conglomerato, compreso nel prezzo, nonché la fornitura e lo stendimento di emulsione bituminosa al 55% in ragione di Kg 1 (uno) a mq; compreso altresì il trasporto a rifiuto di materiali di risulta, al mc di conglomerato preventivamente misurato sciolto;

BINDER CHIUSO (superficie di competenza comunale).

L'importo complessivo dei lavori, compreso di quanto necessario per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte è determinato in euro 24.116,77 compresi di costi della manodopera, oltre euro 153,23 per oneri speciali della sicurezza, soggetti ad applicazione IVA al 22%.

L'intervento è conforme e compatibile con le previsioni di PRG vigente a "Zone destinate alla viabilità esistente" (art. 61 delle N.T.C. del PRG vigente).

L'intervento non è soggetto ad autorizzazioni e/o pareri di sorta riguardando esclusivamente la sede stradale comunale nelle sue dimensioni esistenti allo stato di fatto.

Il termine di esecuzione dell'intervento è stabilito in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dal verbale di consegna.

Per le penali e le altre condizioni fondamentali regolanti l'intervento si rimanda a quanto è previsto nella determinazione a contrarre e di affidamento dell'intervento nonché nel Capitolato Speciale d'Appalto.

QUADRO TECNICO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

A) Lavori – euro 24.270,00

- lavori a base d'asta euro 18.087,58

- costi della manodopera non soggetti a ribasso euro 6.029,19

- oneri sicurezza non soggetti a ribasso euro 153,23

B) SOMME A DISP. AMM.NE

B.1) Servizi tecnici (incentivazione funzioni tecniche) euro 390,60

B.2) I.V.A. al 22% - euro 5.339,40

C) IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO – euro 30.000,00

Archi li 20/05/2024

Il Tecnico comunale progettista
Arch. Nerio Menna