

COMUNE DI ARCHI

Provincia di Chieti

Capitolato d'appalto per
l'affidamento
del servizio di trasporto scolastico ed
assistenza su scuolabus
Anno scolastico 2024/2025
CODICE C.I.G: _____

TITOLO I

DISPOSIZIONI GENERALI E MODALITA' DI ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

Art. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto il servizio di trasporto scolastico, da effettuarsi con n. 3 (tre) scuolabus, degli alunni iscritti nelle locali scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di I^a grado nell'ambito del territorio comunale, comprensivo di accompagnamento con idoneo personale dei bambini trasportati con i tre scuolabus (di cui due comunali e uno di proprietà della ditta aggiudicatrice), compresi quelli diversamente abili, per l'anno scolastico 2024/2025, in conformità del calendario scolastico.

Il servizio oggetto del presente capitolato è considerato di pubblico interesse ad ogni effetto di legge e, come tale, non potrà essere sospeso o abbandonato durante la gestione dell'appalto, di cui dovrà essere garantita comunque la continuità da parte della ditta appaltatrice.

Art. 2 CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto dell'appalto è ad ogni effetto da considerarsi di pubblico interesse e, come tale, non potrà essere sospeso o abbandonato. In caso di sospensione o di abbandono, anche parziale, del servizio - eccettuati i casi di forza maggiore - l'Amministrazione potrà senz'altro sostituirsi alla ditta aggiudicatrice per l'esecuzione d'ufficio a danno e spese dell'inadempiente, oltre ad applicare le previste penalità ed a procedere alla risoluzione del contratto.

Il servizio dovrà essere effettuato nel rispetto del calendario scolastico dal lunedì al sabato secondo le modalità di svolgimento delle lezioni nei diversi plessi scolastici.

La ditta aggiudicatrice nello svolgimento del servizio dovrà rispettare gli orari di inizio e termine delle lezioni nelle singole scuole interessate al trasporto degli alunni, osservare l'orario delle corse ed in particolare ha l'obbligo di assicurare l'arrivo al plesso scolastico entro e non oltre l'orario di inizio delle lezioni.

Qualora l'Amministrazione Comunale ritenesse di chiedere altri servizi aggiuntivi non previsti nel presente capitolato, ma comunque direttamente collegati con lo svolgimento delle attività di trasporto scolastico, la ditta è tenuta ad espletarli alle stesse condizioni del contratto in essere e tenendo come riferimento economico quello risultante dall'aggiudicazione del presente contratto.

Art. 3 INTERRUZIONE DEL SERVIZIO

In caso di sciopero del personale della ditta aggiudicatrice, la stessa deve tempestivamente avisare il Comune almeno 48 ore prima, impegnandosi comunque a ricercare soluzioni alternative a proprio carico ovvero nel diverso

termine e secondo le modalità previste dalla normativa in materia di sciopero nei servizi pubblici essenziali. Qualora siano rispettati i suddetti impegni, nessuna penalità sarà imputabile alla ditta aggiudicatrice.

Art. 4 INIZIO DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto dell'appalto dovrà iniziare nel mese di settembre 2024 (anno scolastico 2024/2025), anche nelle more della stipulazione del contratto formale.

Art. 5 DURATA DELL'APPALTO

La durata dell'appalto è riferita all'anno scolastico 2024/2025, con inizio nel mese di settembre 2024 e fino alla data del 30/06/2025.

Art. 6 PERCORRENZE

La percorrenza giornaliera degli scuolabus è stimata in complessivi **250 Km giornalieri** per tutti i giorni effettivi di funzionamento delle scuole oggetto del presente appalto. Indicativamente, per ogni anno scolastico il numero dei giorni presunti di servizio è stimato nella Scuola Primaria e nella scuola Secondaria di 1° e 2° grado sono: dal lunedì al venerdì **171** (170 compresa la festa del Santo Patrono), nella Scuola dell'Infanzia: dal lunedì al venerdì **187** (186 compresa la festa del Santo Patrono).

L'appaltatore dovrà altresì garantire:

- il servizio di assistenza con personale idoneo su n. 3 scuolabus per tutta la durata dei relativi tragitti, per la scuola Primaria e nella scuola Secondaria di 1° e 2° grado;
- il servizio di assistenza con personale idoneo su n. 2 scuolabus per tutta la durata dei relativi tragitti, per la scuola dell'Infanzia.

Il totale del percorso per il periodo oggetto della presente procedura è stimato:

- in circa **Km 42.750** di cui circa **Km 1.250** per uscite ed attività didattiche anche al di fuori della normale attività scolastica e/o in orario extrascolastico per la Scuola Primaria e nella scuola Secondaria di 1° e 2° grado;
- in circa **Km 46.750** di cui circa **Km 1.250** per uscite ed attività didattiche anche al di fuori della normale attività scolastica e/o in orario extrascolastico per la Scuola dell'Infanzia.

(N.B.: terminate le attività didattiche della scuola Primaria e Secondaria di 1° e 2° grado gli automezzi utilizzati saranno n. 2 di cui n. 1 dotato di pedana per i viaggiatori disabili).

I plessi scolastici da raggiungere sono i seguenti:

- Scuola dell'infanzia - in Via Santissimo Salvatore (località Piane d'Archi);
- Scuola dell'infanzia - in Via Medaglia d'A. E. Sirolli (località Capoluogo);
- Scuola primaria - Via Medaglia d'A. E. Sirolli (località Capoluogo);
- Scuola secondaria di 1° grado - Via Santissimo Salvatore (località Piane d'Archi);

Art. 7 VARIAZIONI DELLE PERCORRENZE

L'Amministrazione si riserva il diritto di disporre varianti in più o in meno alle percorrenze normali sopraindicate, indipendentemente della variazione del numero degli alunni – anche durante l'anno scolastico – e delle maggiori esigenze derivanti dalle vigenti disposizioni di leggi, quali i rientri pomeridiani, i viaggi per visite guidate durante l'anno scolastico, ecc...

Le predette varianti, per le quali nessun ulteriore compenso sarà dovuto alla ditta appaltante, non potranno in ogni caso superare il **20%** in più rispetto ai km indicati nell'art. 6.

Le percorrenze in esubero rispetto a quelle indicate nel precedente comma, oppure percorrenze non contemplate in quelle prettamente scolastiche, saranno pagate a parte, a € **0,85** al Km + IVA nella misura di legge.

Art. 8 OBBLIGHI DI RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE

La ditta aggiudicatrice dovrà adottare nel corso dell'esecuzione del servizio tutti gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza e l'incolumità del proprio personale e dei terzi trasportati nonché di evitare danni a terzi non trasportati.

Il numero delle persone da trasportare con ciascuno degli automezzi non potrà essere per nessuna ragione superiore a quello consentito e desumibile dalla carta di circolazione del mezzo.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per gli eventuali danni che in virtù del lavoro svolto possano verificarsi alle persone della ditta aggiudicatrice o alle persone di cui si avvale, né per incidenti che, comunque, possano derivare ai medesimi o per causa del servizio.

La ditta aggiudicatrice è responsabile per tutti i danni od inconvenienti eventuali arrecati a terzi ed all'Ente e dipendenti per mancato adempimento degli obblighi contrattuali, per trascuratezza o per colpa nell'assolvimento dei medesimi, sollevando, quindi, il Comune da ogni responsabilità diretta od indiretta dall'esercizio del servizio, sotto il profilo civile e penale.

Le spese che il Comune dovesse eventualmente sostenere per intraprendere l'azione di rivalsa nei confronti della ditta saranno dedotte dai crediti e dalla cauzione della ditta ed in ogni caso da questa rimborsate.

Art. 9 AUTOMEZZI DA IMPIEGARE

Per lo svolgimento del servizio in questione saranno concessi in comodato d'uso oneroso alla ditta appaltatrice, dietro pagamento di un canone per anno scolastico di € **2.100,00** (da pagare in n. 3 rate), n. 2 (due) automezzi di proprietà comunale, omologati e riconosciuti idonei quali scuolabus e come tali esenti dalla concessione per il servizio speciale di trasporto pubblico di studenti frequentanti la scuola dell'obbligo, di cui alla L.R. n. 62 del 09.09.83, dal competente Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione e dall'Amministrazione Comunale stessa.

La ditta aggiudicatrice è tenuta a prendere in consegna i mezzi comunali ed osservare la diligenza del buon padre di famiglia nel servirsene nell'espletamento del servizio indicato. Altresì la ditta è tenuta a riconsegnare i predetti mezzi alla fine del servizio in ottimo stato ed in perfetta efficienza, salvo il deterioramento d'uso, dovuto all'uso corretto degli stessi. È facoltà della ditta aggiudicataria avvalersi di mezzi propri garantendo comunque l'espletamento del servizio in oggetto.

Il servizio dovrà essere eseguito nella scrupolosa osservanza di tutte le disposizioni legislative e regolamentari concernenti i veicoli adibiti a servizio pubblico e la circolazione sulle strade ed aree pubbliche, dovrà essere in regola con le disposizioni che disciplinano il trasporto scolastico e con il vigente Codice della Strada e della legislazione vigente in materia (D.M. 31/01/1997 avente ad oggetto "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" e successive modificazioni e integrazioni; DM n. 92/2010; D.Lgs n. 285 del 30/04/1992; D.lgs 150/2006).

La ditta appaltatrice assicura altresì la funzionalità, l'efficienza, la sicurezza e la decorosità dei mezzi impiegati, omologati e riconosciuti idonei quali scuolabus.

Il terzo automezzo è fornito dalla ditta appaltatrice a proprio carico, comprensivo, anche, di apposita pedana per i viaggiatori disabili.

Art. 10 MODALITA' DI TRASPORTO

Il numero delle persone da trasportare con ciascuno degli automezzi sopraindicati non potrà essere per nessuna ragione superiore a quello consentito e desumibile dal libretto di circolazione nonché dall'apposito certificato di abilitazione professionale previsto dall'art. 2 della legge 14.02.74 n.62 rilasciato dall'Ispettorato della Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione.

Art. 11 DESCRIZIONE DEGLI AUTOMEZZI E CARATTERISTICHE

Il servizio di trasporto in questione, per il quale questo Comune si esime da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni di qualsiasi specie e natura ai trasportati, ai conducenti, ed ai terzi, viene effettuato con i n. 2 (due) automezzi comunali di seguito indicati e che dovranno essere condotti esclusivamente da autisti della ditta appaltatrice:

SCUOLABUS COMUNALE N. 1

Modello: IVECO A50C/29 Targa: CX337HA

Posti: 30

Numero ore settimanali di servizio da prestare: 17 ore

SCUOLABUS COMUNALE N. 2

Modello: IVECO A40C/20/A Targa: CZ988KN

Posti: 22

Numero ore settimanali di servizio da prestare: 17 ore

È facoltà dell'Amministrazione sostituire in qualsiasi momento uno o più scuolabus senza che la ditta appaltatrice possa accampare pretese di alcun genere.

Il servizio dovrà comunque essere espletato con mezzi propri della ditta appaltatrice qualora, per qualsiasi causa, uno o più mezzi messi a disposizione dal Comune siano inutilizzabili.

Art. 12 GARANZIA DI FUNZIONALITA' DEGLI AUTOMEZZI

Alla ditta appaltatrice verranno concessi, con le modalità di cui sopra, i n. 2 (due) scuolabus (descritti all'art. 11 del presente capitolato).

Sono a totale carico della Ditta appaltatrice tutte le spese necessarie per tenere in perfetta efficienza gli automezzi o che si rendessero tali per il corretto e regolare svolgimento del servizio che comunque deve essere sempre garantito, senza alcun diritto di rivalsa, nei confronti del Comune.

Sono conseguentemente a totale ed esclusivo carico della ditta appaltatrice i costi per il carburante e la manutenzione ordinaria degli automezzi, a mero titolo di esempio e non esaustivo, quali:

- **lavaggio settimanale e igienizzazione, rispettandolo rigorosamente e tassativamente la tempistica;**
- spese per acquisto carburanti e lubrificanti;
- cambio olio;
- ingrassaggio ogni 2.500 km;
- pneumatici e dotazioni invernali (pneumatici, catene ecc.);
- cambio filtro olio e gasolio ogni 20.000 km;
- controllo olio cambio, olio differenziale ogni 15.000/20.000 km;
- freni;
- frizione;
- lampadine varie e tergicristalli;
- batterie;
- spese di adeguamento ed equipaggiamento sicurezza;

I pezzi di ricambio dovranno essere quelli originali.

Sono altresì a carico dell'appaltatore tutte le riparazioni rese necessarie per danni causati da incuria o imperizia della ditta appaltatrice.

Sono inoltre a totale ed esclusivo carico dell'appaltatore gli oneri di manutenzione straordinaria dei mezzi quali quelli inerenti al motore, parti meccaniche principali, carrozzeria, portiere e relativi meccanismi, secondo apposita perizia e preventivo effettuati da persone qualificate (meccanici, elettrauto, ecc..., non dovuti ad usura). Gli interventi di manutenzione straordinaria dovranno essere obbligatoriamente comunicati e autorizzati per iscritto dal funzionario responsabile del servizio comunale. Tutti gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria effettuati

sui singoli scuolabus dovranno essere trascritti su apposite schede, da riconsegnarsi all'Ente al termine di ogni anno scolastico.

In caso di impedimento o di qualsiasi guasto agli automezzi impiegati nel servizio, il medesimo dovrà comunque essere assicurato con altri automezzi idonei a cure e spese della ditta appaltatrice.

La Ditta appaltatrice dovrà sottoporre con cadenza trimestrale, tutti i mezzi di trasporto ad un controllo ordinario di efficienza e alla verifica del rispetto di tutte le clausole sopra riportate.

Rimangono esclusivamente a carico dell'Ente le polizze assicurative degli scuolabus e le tasse di circolazione annuali.

Art. 13 ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO E DEL PERSONALE

Il servizio dovrà essere svolto dall'Impresa aggiudicataria esclusivamente a suo rischio, con proprio personale, mediante autonoma organizzazione d'impresa.

L'Impresa aggiudicataria assicura le prestazioni con il proprio personale, impiegato nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge, per il quale solleva l'Amministrazione da qualsiasi obbligo e responsabilità per retribuzione, contributi assicurativi e previdenziali, assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, ed in genere da tutti gli obblighi derivanti dalle disposizioni legislative e regolamentari in materia di lavoro e di assicurazioni sociali assumendone a proprio carico tutti gli oneri relativi.

L'Impresa aggiudicataria si obbliga contrattualmente all'osservanza di tutte le disposizioni normative vigenti in materia.

L'organizzazione delle attività deve essere tale da garantire la continuità e la regolarità delle prestazioni affidate, al fine di non creare disservizi e disagi all'utenza. La Ditta non potrà, per alcuna ragione sospendere o interrompere il servizio di sua iniziativa.

Quando per cause di forza maggiore dipendente da fatti naturali o da fatti umani di grande rilevanza, la Ditta non possa espletare il servizio, la stessa deve darne comunicazione immediata al competente Servizio del Comune.

L'impresa dovrà garantire, per tutta la durata dell'affidamento del servizio, l'impiego di personale con i requisiti richiesti.

La Ditta appaltatrice dovrà gestire il servizio con proprio sufficiente personale in possesso dei requisiti per la guida di scuolabus (*patente D e carta di qualificazione del conducente (C.Q.C.) per trasporto di persone*), attestato di idoneità professionale previsto dalla normativa vigente e rilasciato dalla M.C.T.C., in possesso dei requisiti di idoneità previsti dalla vigente normativa e numericamente idoneo alle necessità connesse con gli obblighi derivanti dal contratto.

Prima dell'inizio del servizio la ditta appaltatrice dovrà fornire al Comune i nominativi delle persone impiegate su ciascun tragitto e copia dei documenti attestanti il possesso dei requisiti di cui sopra. I conducenti dovranno essere

muniti di appositi cartellini di riconoscimento con foto.

Durante lo svolgimento del servizio, il vettore ad esso preposto dall'appaltatore dovrà osservare le seguenti prescrizioni:

- svolgere il servizio con perizia e sicurezza e nel rispetto del codice della strada e del relativo regolamento;
- comunicare tempestivamente ogni avversità eventualmente occorsa nel corso dello svolgimento del servizio;
- non abbandonare il veicolo lasciando gli alunni privi di sorveglianza;
- assicurarsi che gli alunni salgano e scendano alle fermate concordate in condizioni di sicurezza;
- controllare che i bambini compiano il viaggio seduti e con le cinture di sicurezza allacciate;
- mantenere un comportamento irreprensibile e rispettoso nei confronti dei bambini e dei relativi genitori, nonché di collaborazione con il personale adibito alla sorveglianza, all'accompagnamento o alla gestione del servizio;
- tenere la velocità nei limiti di sicurezza;
- non caricare passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione;
- effettuare un accurato controllo in merito alla presenza, sul mezzo di trasporto, degli utenti ammessi al servizio, il cui elenco viene trasmesso dal Comune; segnalare al Settore Finanziario la presenza di bambini non ricompresi nell'elenco;
- svolgere i servizi richiesti con la massima cura ed attenzione e osservare scrupolosamente gli orari e gli itinerari stabiliti;
- essere dotato di telefono cellulare con dispositivo viva voce o dotato di auricolari al fine di garantire la tempestiva comunicazione di ogni avversità eventualmente occorsa;
- non usare il telefono cellulare con modalità vietate dalle norme del codice della strada e del relativo regolamento di esecuzione;
- non fumare sul mezzo;
- effettuare il servizio di trasporto degli alunni solo in presenza dell'accompagnatore fornito dal Comune;

Il personale addetto alla conduzione dei mezzi dovrà essere fisicamente valido ed abile alle mansioni assegnate ed in possesso di tutti i requisiti di idoneità di guida previsti dalla normativa vigente in materia di trasporto scolastico e di conduzione degli automezzi che l'impresa intenderà utilizzare.

L'Amministrazione Comunale si riserva di segnalare all'Impresa, per i provvedimenti che la medesima vorrà adottare, i nominativi del personale nei confronti del quale siano stati rilevati comportamenti non conformi a quanto previsto dal presente capitolato.

Il Servizio comunale competente, ha inoltre la facoltà di chiedere l'allontanamento dal servizio dei dipendenti e/o dei collaboratori dell'impresa, che durante lo

svolgimento del servizio, abbiano dato motivo di reclamo, entro tre giorni dalla formale contestazione scritta. L'impresa potrà, entro tale termine, addurre eventuali giustificazioni o controdeduzioni e dovrà, in caso di mancato accoglimento delle stesse, provvedere con immediatezza alla sostituzione degli operatori ritenuti da parte del predetto Servizio non idonei all'espletamento del servizio con altri operatori provvisti dei requisiti di cui al presente capitolato.

Art. 14 MODALITA' DI TRASPORTO

Il numero delle persone da trasportare con ciascuno degli automezzi sopraindicati non potrà essere per nessuna ragione superiore a quello consentito e desumibile dal libretto di circolazione nonché dall'apposito certificato di abilitazione professionale previsto dall'art. 2 della legge 14.02.74 n.62 rilasciato dall'Ispettorato della Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione.

Art. 15 CONTROLLI DELL'ENTE APPALTANTE

La vigilanza sui servizi competerà all'Amministrazione Comunale per tutto il periodo di affidamento in appalto, con la facoltà e nei modi ritenuti più idonei.

Il Comune potrà, conseguentemente, disporre in qualsiasi momento ed a sua discrezione e giudizio l'ispezione dei mezzi e su quanto altro fa parte dell'organizzazione dei servizi al fine di accertare l'osservanza di tutte le norme stabilite nel presente capitolato.

Per una funzionalità nel controllo la ditta aggiudicatrice è obbligata a fornire al personale che esegue il controllo tutta la collaborazione necessaria, consentendo in ogni momento l'accesso ai mezzi, fornendo tutti i chiarimenti eventualmente necessari e la documentazione relativa.

La ditta accetta tutti i controlli che l'Amministrazione riterrà di far eseguire dal responsabile comunale del procedimento per il rispetto delle clausole contrattuali. Sono oneri della ditta aggiudicatrice:

- Fornire al Comune l'organigramma del personale e tenere aggiornato un elenco nominativo del personale addetto al servizio, con gli estremi dei documenti di lavoro e assicurativi, impegnandosi a comunicare preventivamente ogni variazione;
- Attenersi, nell'esecuzione del servizio alle normative vigenti in materia di circolazione e sicurezza stradale, con particolare riferimento al Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992 e succ. modif.);
- Informare tempestivamente il Comune circa eventuali inconvenienti e/o incidenti che si dovessero verificare durante l'effettuazione del servizio o di qualsiasi altro fatto che abbia coinvolto mezzi, utenti e terze persone, nonché per quanto concerne l'eventuale interruzione, sospensione o variazione, anche parziale, del servizio;
- Impegnarsi ad assicurare comunque il servizio di trasporto scolastico oggetto del presente appalto anche in presenza di causa pendente tra la ditta

aggiudicatrice ed il Comune.

Art. 16 DIVIETO DI SUBAPPALTO

L'appaltatore non potrà cedere o sub-appaltare il servizio né direttamente né in forma occulta, pena l'immediata risoluzione del contratto, la sospensione dei pagamenti maturati o in scadenza ed il risarcimento dei danni dovuti.

Art. 17 IMPORTO DELL'APPALTO

Per il servizio richiesto l'Ente corrisponderà un compenso di **€ 90.000,00 iva inclusa** (con oneri per la sicurezza pari a € 0,00), pagabili in n. 10 rate mensili posticipate. Il prezzo del corrispettivo è onnicomprensivo di tutto ed è vincolante, rimanendo fisso per tutta la durata dell'appalto.

Per il comodato d'uso oneroso dei n. 2 scuolabus comunali, la ditta appaltatrice, verserà al Comune di Archi un canone per anno scolastico di € 2.100,00 (da pagare in n. 3 rate).

Art. 18 MODALITA' DI PAGAMENTO

Al termine di ogni mese la ditta aggiudicatrice presenta la relativa fattura per la quota spettante mensilmente. L'importo di aggiudicazione viene ripartito su 10 mesi (settembre 2024 – giugno 2025).

Detta fattura sarà liquidata, a mezzo bonifico bancario, entro 60 giorni dalla data del suo ricevimento.

Le fatture dovranno essere intestate al Comune di Archi (P.I. 00293710695), Via Castello, 2 – 66044 Archi (CH) e riportare il C.I.G. e le modalità di pagamento comprensive del codice IBAN.

La ditta aggiudicatrice non potrà pretendere interessi per l'eventuale ritardo del pagamento dovuto, qualora questo dipenda dall'espletamento di obblighi normativi necessari a renderlo esecutivo.

Art. 19 TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

Ai sensi dell'art. 3 della L. n.136/2010 tra le parti vi è obbligo del rispetto delle clausole relative alla tracciabilità dei flussi finanziari, pena la nullità del contratto. È inoltre, fatto obbligo per l'aggiudicatrice di comunicare al Comune gli estremi del conto corrente bancario o postale dedicato e le generalità delle persone delegate ad operare su di esso.

Art. 20 CAUZIONE

A norma dell'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016 l'offerta dei concorrenti deve essere corredata da una garanzia, pari al 2% del prezzo base dell'appalto, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente.

La cauzione può essere costituita, a scelta dell'offerente, in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una

sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore dell'amministrazione aggiudicatrice.

La fideiussione, a scelta dell'offerente, può essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondono ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del D.lgs. n. 58/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla normativa vigente bancaria assicurativa.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia deve avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'affidatario, e sarà svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, può essere ridotto nelle percentuali indicate dall'art. 93, comma 7 del D.lgs. n. 50/2016 qualora il concorrente sia in possesso dei requisiti prescritti dal medesimo comma 7.

Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso del requisito, e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti.

A norma dell'art. 93, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 l'offerta deve essere altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'articolo 103 e 105 dello stesso D.Lgs. n. 50/2016, qualora l'offerente risultasse affidatario.

Art. 21 ASSICURAZIONE E TUTELA DEGLI UTENTI E DI TERZI

La ditta appaltatrice dovrà procedere a stipulare idonea polizza assicurativa con massimali non inferiori a € 10.000.000,00 (diecimilioni/00 di euro) per ogni automezzo:

- per danni e responsabilità civile verso terzi che possono derivare agli operatori o essere da questi causati agli utenti, a terzi ai loro beni o strutture durante l'espletamento del servizio, esonerando il Comune da ogni responsabilità;
- per copertura dei rischi connessi al trasporto dei terzi trasportati, a qualsiasi titolo, a bordo del veicolo;
- R.C.T. unico non inferiore ad € 6.000.000,00;
- R.C.O. € 6.000.000,00 per sinistro

Tali ipotesi devono comprendere anche la copertura per infortunio durante la salita e la discesa dei passeggeri.

Art. 22 CLAUSOLA DI RIASSORBIMENTO DELLA MANODOPERA ART. 50 D.LGS. 50/2016

L'affidatario ha l'obbligo di assorbire ed utilizzare prioritariamente nell'espletamento del servizio, qualora disponibili, i lavoratori che già vi erano adibiti quali dipendenti del precedente aggiudicatario, purché il numero dei lavoratori e la loro qualifica siano armonizzabili con l'organizzazione d'impresa aggiudicataria e con le esigenze tecnico-organizzative previste.

Art. 23 PENALITA'

Le inadempienze di qualunque obbligo derivante dal presente contratto, comporterà l'applicazione di penali pari a € 516,00, tra le quali sono previste, a titolo esemplificativo, le seguenti:

- mancato rispetto degli itinerari, degli orari stabiliti dell'Amministrazione Comunale;
- abbandono, sospensione ed interruzione del servizio;
- non provvedere agli oneri previsti dal presente capitolato;
- mancata iscrizione al libro paga della ditta, del personale addetto al servizio;
- danni provocati al mezzo comunale dato in noleggio per cattivo uso e per incuria o per dolo.

In caso di recidiva le infrazioni comporteranno l'applicazione di penale doppia con la risoluzione immediata del contratto di servizio.

L'applicazione delle penali di cui ai commi precedenti deve essere preceduta da regolare contestazione di inadempienza, alla quale la ditta aggiudicatrice ha la facoltà di presentare le controdeduzioni entro 10 giorni dalla notifica della contestazione stessa.

La riscossione dell'ammontare della penali, da parte del Comune viene effettuata mediante ritenuta diretta sull'importo dovuto per il servizio del mese nel quale è assunto il provvedimento definitivo di applicazione delle penali.

L'applicazione delle penali di cui sopra non pregiudica i diritti del Comune per le eventuali violazioni contrattuali verificatesi.

Art. 24 RISOLUZIONE DI DIRITTO DEL CONTRATTO

Si conviene l'esclusione di ogni formalità legale per la risoluzione del contratto. Il Comune potrà procedere alla risoluzione del contratto nei seguenti casi:

- n. 3 violazioni degli obblighi contrattuali non sanate in seguito a diffida formale dell'Amministrazione;
- arbitrario abbandono del servizio da parte della ditta aggiudicatrice o effettuazione del servizio con personale di cui non è stato precedentemente comunicato le generalità e fornito copia della patente di guida;

- quando il gestore viene dichiarato fallito od assoggettato a procedure concorsuali;
- quando senza il consenso dell'Amministrazione Comunale la ditta aggiudicatrice ceda ad altri gli obblighi relativo al contratto;
- al verificarsi di ogni altra inadempienza qui non contemplata o fatto che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto ai sensi dell'art. 1453 del Codice Civile.

L'appaltatore può recedere dal contratto previo preavviso di almeno 60 giorni da comunicare al responsabile del procedimento. Il recesso è disposto con apposita determinazione del competente funzionario comunale. L'Amministrazione si riserva di richiedere il risarcimento di ogni eventuale danno subito.

Art. 25 RECESSO UNILATERALE DEL CONTRATTO

L'Amministrazione si riserva la facoltà di recedere dal contratto, ai sensi dell'art. 1671 del Codice civile, in qualunque tempo e fino al termine del servizio.

Il recesso è esercitato per iscritto mediante invio di apposita comunicazione a mezzo di lettera raccomandata con avviso di ricevimento e/o modalità telematiche (posta elettronica certificata).

Il recesso non può avere effetto prima che siano decorsi quindici (15) giorni dal ricevimento della comunicazione di cui al punto precedente.

Qualora l'Amministrazione si avvalga della facoltà di recesso unilaterale, essa si obbliga a pagare all'appaltatore un'indennità corrispondente a quanto segue:

- prestazioni già eseguite dall'appaltatore al momento in cui viene comunicato l'atto di recesso, così come attestate dal verbale di verifica redatto dall'Amministrazione;
- spese sostenute dall'appaltatore;
- un decimo dell'importo del servizio non eseguito calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti (4/5) del prezzo contrattuale e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.

Art. 26 CONTROVERSIE

Ogni controversia che dovesse insorgere tra l'Ente e l'appaltatore relativo alla esecuzione degli obblighi derivanti dal presente capitolato di appalto il foro competente è in Tribunale di Lanciano.

Art. 27 SPESE A CARICO DELL'APPALTATORE

Sono a carico dell'appaltatore tutte le spese relative e conseguenti la stipulazione del contratto di appalto, nessuna eccettuata o esclusa.

Art. 28 FORMA DEL CONTRATTO

Il contratto si perfezionerà nel momento in cui la ditta aggiudicatrice avrà conoscenza dell'accettazione dell'offerta da parte del Comune, presenterà la

documentazione di rito e previa verifica del possesso dei requisiti.

Il contratto verrà redatto nella forma pubblica amministrativa.

La ditta ha facoltà di svincolarsi dalla propria offerta esclusivamente in caso di insolvenza del Comune, trascorsi 120 giorni dalla presentazione della stessa.

Art. 29 ADEMPIMENTI ART. 26 DEL D.LGS. 81/2008

I costi della sicurezza sono fissati in € 0,00 oltre Iva.

Art. 30 TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi del D.to Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. si precisa che i dati richiesti risultano essenziali ai fini dell'ammissione alla gara e che il relativo trattamento - informatico e non - verrà effettuato nel rispetto della normativa vigente, unicamente ai fini dell'aggiudicazione e successiva stipula del contratto d'appalto.

Art. 31 ADEMPIMENTI ART. 53 D. LGS. 165/2001

Ai sensi dell'art. 53, comma 16-ter, del Decreto Legislativo n. 165/2001, come novellato dall'art. 1, comma 42, della L. 190/2012, è fatto divieto concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque conferire incarichi ad ex dipendenti, che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni nei propri confronti per il triennio successivo alla cessazione del rapporto.

Art. 32 ADEMPIMENTI D.P.R. N. 62/2013

I dipendenti e i collaboratori sono tenuti al rispetto delle norme di comportamento previste dal D.P.R. n. 62/2013, art. 2, comma 3, nonché del codice di comportamento dell'Ente.

Art. 33 RINVIO A NORME VIGENTI

Per quanto non espressamente contemplato nel presente capitolato si fa riferimento alle disposizioni di legge vigenti in materia.

L'impresa è comunque tenuta al rispetto di tutte le eventuali norme che dovessero intervenire successivamente all'aggiudicazione e durante il rapporto contrattuale nell'ambito del settore di attività oggetto dell'appalto. Nulla potrà essere richiesto o preteso per eventuali oneri aggiuntivi derivanti dall'introduzione e dall'applicazione delle nuove normative.